



FAHRZEUGTECHNIK

Aerodynamik, neue Fahrzeugkonzepte, Fahrdynamik und Fahrerassistenz

FAHRZEUGANTRIEB

Hybridtechnologie, alternative Kraftstoffe, Otto- und Dieselmotor, Motorsteuerung und Modellbildung

FAHRZEUGELEKTRONIK

Elektrofahrzeuge, Software und Entwurf, Modellierung und Simulation

/// WISSENSCHAFTLICHE LEITUNG

Prof. Dr. Michael Bargende

Prof. Dr. Hans-Christian Reuss

Prof. Dr. Jochen Wiedemann

FKFS



12. Internationales Stuttgarter Symposium

Automobil- und Motorentchnik

13. und 14. März 2012 | Stuttgart

Termin vormerken!

VORANKÜNDIGUNG UND CALL FOR PAPERS

ATZ live

THEMEN 2012

Fahrzeugantriebe

- : Hybrid- und Hydridtechnik, einschl. Range Extender
- : Elektroantriebe und Traktionsbatterien
- : Diesel-, Otto- und Gasmotoren
 - Einspritztechnik, Gemischbildung und Verbrennung
 - Ladungswechsel, einschl. Aufladung
 - Emissionen und Abgasnachbehandlung
- : Akustik, Mechanik, Kühlung und Wärmemanagement
- : Analyse, Modellbildung und Simulation
- : Mess- und Prüftechnik
- : Applikation, Kennfeldoptimierung und Betriebsstrategie
- : Alternative Kraftstoffe

Fahrzeugtechnik

- : Aerodynamik/Aeroakustik
- : Design
- : Thermomanagement
- : Noise, Vibration, Harshness
- : Fahrzeugdynamik
- : Fahrzeugkonzepte
- : Fahrzeuggetriebe
- : Leichtbau
- : Nebenaggregate und Komponenten
- : Karosserietechnik
- : Fahrzeuge im demographischen Wandel
- : Digitale Fahrzeugentwicklung
- : Fahrzeugsicherheit
- : Fahrdynamikregelung und Fahrerassistenzsysteme
- : Fahrwerksysteme
- : Fahrermodelle
- : Reifen, Reifenmodelle

Fahrzeugelektronik und -software

- : Sensorik und Aktuatorik
- : Elektromobilität
- : Vernetzung und Architektur
- : Bordnetz und Energiemanagement
- : Diagnose
- : Modellierung und Simulation
- : Software und Entwurfsmethodik

Produktions-, Konstruktions- und Werkstofftechnik, Schienenfahrzeuge

- : Technisches Design
- : CAX-Methoden
- : Feinwerktechnik
- : Fertigungstechnik
- : Umformtechnik
- : Kunststofftechnik
- : Werkstofftechnik
- : Schienenfahrzeugtechnik
- : Energieversorgung
- : Geschäftsmodelle
- : Intermodaler Verkehr

VORTRAGSSPRACHEN

Deutsch und Englisch mit Simultanübersetzung
(Deutsch – Englisch / Englisch – Deutsch)

TEILNEHMERKREIS

Das Stuttgarter Symposium wendet sich an Mitarbeiter der Automobilhersteller und deren Zulieferer aus den Bereichen Forschung und Entwicklung, Produktion, Aerodynamik, Simulation, Antrieb und Getriebe sowie an Entwicklungsdienstleister, Softwareunternehmen und Hochschulen.

EINE PLATTFORM FÜR IHRE PRÄSENTATION

Sie können als Anbieter in unserer exklusiven Ausstellung dem anwesenden Fachpublikum Ihre aktuellen Produkte und Dienstleistungen vorstellen.

Über die verschiedenen Präsentationsmöglichkeiten informiert Sie gerne:

Kai Pielicke | Telefon +49 (0)6242 / 990565
kai.pielicke@ap-media.eu

CALL FOR PAPERS

Sind Sie interessiert, einen Vortrag zu den genannten Themen zu halten?

So senden Sie bitte eine Kurzfassung Ihres Vortrags an:
FKFS Forschungsinstitut für Kraftfahrwesen und Fahrzeugmotoren Stuttgart | Uta Fuchs
Pfaffenwaldring 12 | 70569 Stuttgart
Telefon +49 (0)711 / 685 – 65628
Telefax +49 (0)711 / 687 3689
uta.fuchs@fkfs.de | www.fkfs.de

(Dokumente bitte im PDF- oder Microsoft Word-Format)

Ihr Themenvorschlag sollte enthalten:

- : Titel des Vortrags in Deutsch und Englisch
- : Name des Vortragenden und eventueller Co-Autoren, Firmenanschrift (Firmenbezeichnung bei Hochschulen und Instituten bitte in Deutsch und Englisch), Telefonnummer und E-Mail-Adresse
- : Gliederungspunkte und eine kurze Inhaltsangabe (Abstract)
- : Zuordnung zu einem der oben genannten Themenkreise
- : Kurzzusammenfassung über Neuigkeitswert der Arbeit

Auf Basis der Kurzfassung wird über die Annahme des Vortrags entschieden. Die Vortragsdauer beträgt 20 Minuten mit anschließender Diskussion.

Organisatorische Fragen bitte an:

Birgit Ulber | ATZlive
Abraham-Lincoln-Straße 46 | 65189 Wiesbaden
Telefon +49 (0)611 / 7878 – 131
Telefax +49 (0)611 / 7878 – 452
birgit.ulber@springer.com

Zeitplan

Abgabe der Vortragseinreichungen: **5. Juli 2011**
Benachrichtigung der Autoren: **15. September 2011**
Abgabe der Vortragsmanuskripte: **10. Januar 2012**
Das Symposiumsprogramm erscheint im November 2011.

Die Vortragsmanuskripte und -folien werden in englischer Sprache zu erstellen sein.



EINSENDESCHLUSS FÜR DIE VORTRAGSEINREICHUNG

5. JULI 2011